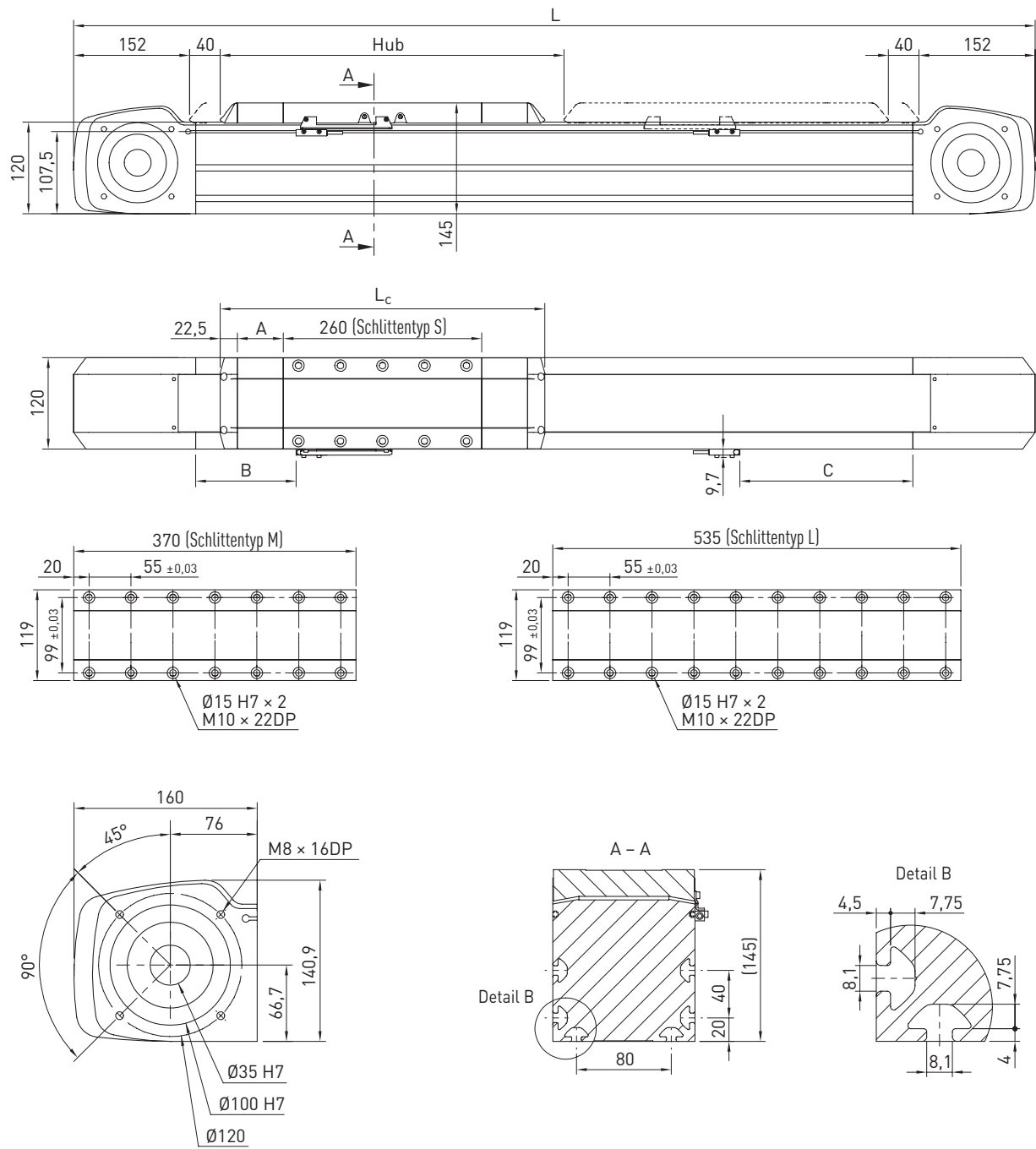


Abmessungen



Abmessungen HM120B						
	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
Gesamtlänge Schlitten Lc [mm]	305	415	580	425	535	700
Bandumlenkung A [mm]	—	—	—	60	60	60
Schalterabstand B [mm]	71,5	71,5	71,5	131,5	131,5	131,5
Schalterabstand C [mm]	166,5	276,5	441,5	226,5	336,5	501,5
Gesamtlänge L [mm]	L = Hub + 689	L = Hub + 799	L = Hub + 964	L = Hub + 809	L = Hub + 919	L = Hub + 1.084

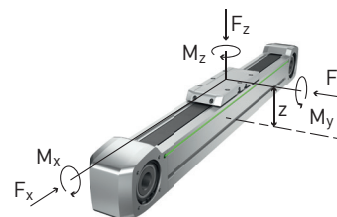
Spezifikationen HM120B

Belastungsdaten			
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
$F_{y\text{dynmax}}^{1)} \text{ [N]}$	9.707		
$F_{z\text{dynmax}} \text{ [N]}$	9.707		
$M_{x\text{dynmax}} \text{ [Nm]}$	123		
$M_{y\text{dynmax}} \text{ [Nm]}$	718	1.252	2.053
$M_{z\text{dynmax}} \text{ [Nm]}$	718	1.252	2.053
$z^{2)} \text{ [mm]}$	77,1		

¹⁾ Kraft darf nur momentenfrei wirken; ²⁾ Oberkante Schlitten – Mitte Führung

Führung	
Führungstyp	QHC30HA
Statische Tragzahl $C_0 \text{ [N]}$	48.170
Dynamische Tragzahl $C_{\text{dyn}} \text{ [N]}$	46.490

Antrieb	
Antriebselement	B60HTD8
Vorschubkonstante [mm/U]	288
Wirkdurchmesser Zahnriemenrad [mm]	91,67

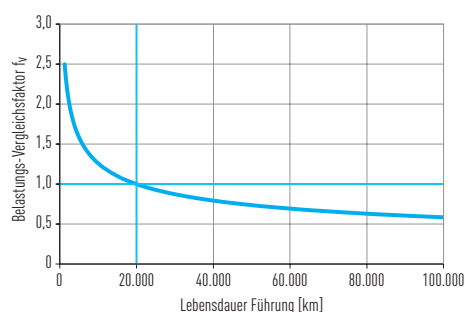


Allgemeine technische Daten	
Wiederholgenauigkeit [mm]	$\pm 0,05$
Max. Vorschubkraft $F_{x\text{max}} \text{ [N]}$	4.000
Max. Geschwindigkeit [m/s]	5
Max. Beschleunigung $\text{[m/s}^2\text{]}$	30
Max. Antriebsmoment $M_{a\text{max}} \text{ [Nm]}$	183
Typische Nutzlast [kg]	120
Maximale Gesamtlänge [mm]	6.220
Flächenträgheitsmoment $I_x \text{ [mm}^4\text{]}$	6.791.541
Flächenträgheitsmoment $I_y \text{ [mm}^4\text{]}$	9.553.626

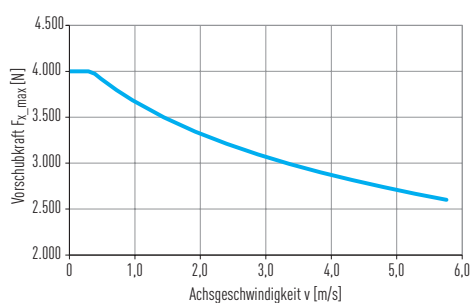
Mechanische Kennwerte						
	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
Masse des Schlittens [kg]	5,29	6,08	7,79	5,81	6,59	8,30
Masse bei 0-Hub [kg]	23,00	26,07	31,21	26,07	29,15	34,30
Masse pro 1 m Hub [kg/m]	20,77			20,86		
$J_{\text{rot.}}^{1)} \text{ [kgcm}^2\text{]}$	42,42			42,42		
Leerlaufdrehmoment bei 0-Hub [Nm]	3,1			3,5		

¹⁾ Rotatorisches Trägheitsmoment

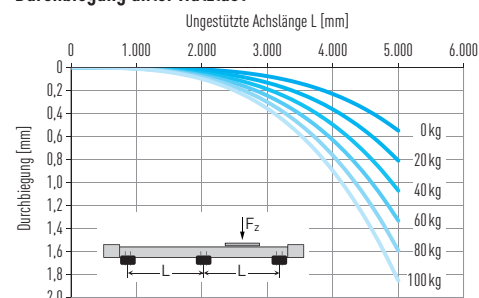
Lebensdauerkennlinie



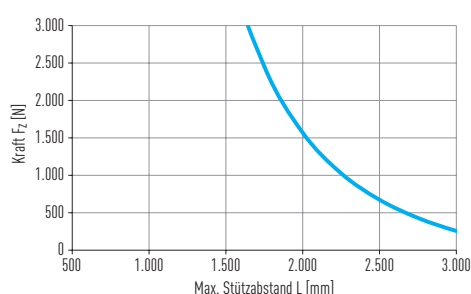
Max. Vorschubkraft in Abhängigkeit der Achsgeschwindigkeit v



Durchbiegung unter Nutzlast



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft Fz



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft Fy

